

ZÁPISNICA
z verejného prerokovania Správy o hodnotení strategického dokumentu a
návrhu strategického dokumentu „Územný plán Dolný Hričov“,
konaného dňa 2. apríla 2019 o 16,00 hod. v Kultúrnom dome v Dolnom Hričove

Prítomní:

Starosta obce: Ing. Peter Zelník

Zástupca starostu obce: Pavol Ballay

Poslanci OZ: Prof. Dr. Ing. Martin Decký
Mgr. Andrea Dobroňová
Bc. Daniela Ďuriníková
Štefan Hôrečný
Bibiána Odváhová

Zamestnanci OcÚ: Mgr. Danka Kramarová
Rudolfa Sládková

Hlavný kontrolór obce: Mária Rapánová

Pozvaní hostia: Ing. arch. Vladimír Barčiak
Mgr. Zuzana Pčolová
Ing. Vladimír Kuderavý
Mgr. Ľubica Hanuliaková

Hostia: podľa prezenčnej listiny

Verejné prerokovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu „Územný plán Dolný Hričov, otvoril a viedol starosta obce Dolný Hričov *Ing. Peter Zelník*. Privítal všetkých prítomných a predstavil pozvaných hostí: *Ing. arch. Vladimíra Barčiaka* – odborne spôsobilú osobu, spracovateľa Zadania územného plánu pre katastrálne územie Dolný Hričov a Peklina, *Mgr. Zuzanu Pčolovú* a *Ing. Vladimíra Kuderavého* – spracovateľov Správy o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie a *Mgr. Ľubicu Hanuliakovú* z Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Ing. Peter Zelník uviedol, že obec Dolný Hričov obstaráva Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov v zmysle zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov v spojitosti so zákonom č. 50/1976 Zb. v platnom znení ako i vyhlášky č. 55/2001 Z.z. V tejto súvislosti podľa § 11 ods. 3) a 4) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení sa uskutočňuje verejné prerokovanie Správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu „Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov“. *Ing. Peter Zelník* požiadal spracovateľa územného plánu, aby sa vyjadril k danej problematike.

Ing. arch. Vladimír Barčiak v úvode pripomenul, že s prípravou realizácie územného plánu sa začalo ešte koncom roka 2016. Po vykonaní prípravných prác obstarávateľa, t. j. po získaní predstáv, návrhov a pripomienok, ktoré boli obci doručené nielen od obyvateľov obce prostredníctvom dotazníkov, ale aj od dotknutých orgánov, sa vyhodnocovali všetky doručené požiadavky. K

rôznym pripomienkam niekoľkokrát zasadla za prítomnosti starostu obce aj Komisia pre výstavbu, dopravu a životné prostredie a následne všetky podklady, námety a stanoviska, boli postúpené hlavnému riešiteľovi územného plánu *Ing. arch. Petrovi Krajčovi*, ktorý z predložených podkladov na základe zmluvy o dielo vypracoval prieskumy a rozbor. Po zanalyzovaní a vyhodnotení všetkých podkladov bolo *Ing. arch. Vladimírom Barčiakom* vypracované Zadanie územného plánu, ktoré je zamerané na súbor požiadaviek a cieľov. Podľa získaných podkladov, obec Dolný Hričov chce byť aj v budúcnosti vidieckym sídlom, ale so štandardom mesta a okolitou prírodou. Predpokladá sa vytvorenie nových obytných zón, priemyslu a rekreačnej zóny.

Návrh zadania pre vypracovanie územného plánu Dolný Hričov, bol poslancom obecného zastupiteľstva predložený na rokovanie a schválenie, zároveň bol návrh zverejnený na uplatnenie pripomienok. Na základe schváleného Zadania pre vypracovanie územného plánu Dolný Hričov bol vytvorený prvý návrh územného plánu tzv. nečistopis, ktorý bol podľa platnej legislatívy zverejnený na 30 dní, aby sa umožnilo verejnosti vzniesť pripomienky, ako aj dotknutým orgánom štátnej správy a rôznym právnickým osobám. Momentálne sa s pripomienkami pracuje, vyhodnocujú sa podnety, ale ešte tento proces nie je uzatvorený a to z dôvodu, že podľa súčasnej legislatívy je nutné, aby každý územný plán prešiel procesom EIA a SEA, čo znamená, aby sa posúdili aj vplyvy na životné prostredie. Až po ukončení a vyhodnotení pripomienok k životnému prostrediu, budú riešené ostatné pripomienky, aby sa spoločne zosúladiť a našiel sa prípadný spoločný kompromis. *Ing. arch. Vladimír Barčiak* zdôraznil, že dnešné stretnutie je zamerané predovšetkým na posudzovanie vplyvov na životné prostredie. Boli stanovené požiadavky, prebehli rôzne diskusie a treba vyhodnotiť, ako navrhovaný územný plán vplýva na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Pri vypracovávaní územného plánu je potrebné vedieť, či sú splnené všetky dôležité parametre na oblasť životného prostredia, či nedôjde k poškodeniu vôd, k degradácii pôdy, či bude zachovaná fauna a flóra, zdravie obyvateľov, ako na nás vplýva hluk, prach, exhaláty a iné. K tejto problematike bola vypracovaná v zmysle zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov Správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie ÚPN – O Dolný Hričov. *Ing. arch. Vladimír Barčiak* zdôraznil, že správa o hodnotení strategického dokumentu ako aj návrh strategického dokumentu je verejnosti prístupný, je zverejnený na stránke obce a návrhy a pripomienky sa môžu predkladať od dnešného dňa až do 30.04.2019 na obecný úrad, ktoré budú postúpené na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie *Mgr. Ľubici Hanuliakovej* a následne nezávislé posúdené. Záverečný posudok bude vytvorený aj v spolupráci s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva. Potom odovzdal slovo spracovateľom správy, firme Ekospol a.s. Žilina, aby nás informovali o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie a vplyvoch na životné prostredie.

Mgr. Zuzana Pčolová oboznámila, že Správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie ÚPN – O Dolný Hričov bola vypracovaná v zmysle zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a tiež apelovala na ľudí, aby pripomienky k strategickému dokumentu podávali do 30.04.2019. Obec Dolný Hričov z hľadiska funkčného členenia charakterizovala ako rozmanitú obec, kde prevláda individuálne bývanie, ktoré tvorí ucelené funkčné územia, doplnené objektmi hromadného bývania občianskou vybavenosťou a rekreáciou. Ako doplnkové funkcie sú v prvom rade výrobná funkcia vo forme poľnohospodárskej výroby a lesnej výroby. Zvýrazňuje sa aj funkcia rekreácie, cestovného ruchu a turizmu. Za pozitívne faktory ovplyvňovania stavu životného prostredia návrh územného plánu obce Dolný Hričov považuje, súčasný stav veľkoplošne chránených území prírody, prvky ÚSES, rieku Váh a miestne toky, možnosti rekreačného využitia a turistiky vo väzbe na Súľovské skaly a Hričovský hrad, Hričovskú

skalnú ihlu, kultúrno-archeologický potenciál, návrh dobudovania kanalizácie a čistiarne odpadových vôd, program odpadového hospodárstva.

Zhodnotila predpokladané vplyvy územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti.

Vplyv na obyvateľstvo – predpokladajú sa významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo a to najmä vplyvy hluku, vibrácií, prašnosti, exhalátov, z dôvodu tesnej blízkosti navrhovanej bytovej výstavby v kontaktnej zóne s diaľnicou a železnicou, letiskom. Strata poľnohospodárskej pôdy a zelene s vplyvom na mikroklimatické pomery a tým kvalitu zdravia a života obyvateľov. Výstavba priemyselnej zóny, absencia zelených plôch negatívne vplýva na obyvateľstvo. Predpokladajú sa aj pozitívne vplyvy a to zlepšenie možností bývania, rekreácie, výsadby zelene, dosadby brehových porastov, dobudovanie cyklotrás. Zároveň sa predpokladá vytvorenie nových pracovných miest.

Vplyvy na horninové prostredie a nerastné suroviny – nepredpokladajú sa negatívne vplyvy, ale je nutné rešpektovať zosuvy pôdy pri nadmernej lesnej a hospodárskej činnosti.

Vplyvy na klimatické pomery – predpokladá sa priamy vplyv zástavbou plôch ornej pôdy a trvalých trávnatých porastov a likvidáciou sprievodnej zelene na úkor betónových plôch, čím dôjde k prehrievaniu a strate vody, čo bude mať vplyv na mikroklimatické podmienky. Aj keď návrh ÚPN-O rieši opatrenia na záchranu klímy, odstránenie vegetácie a ornej pôdy sa prejaví na kolobehu vody, prehrievaní a pod. Je potrebné túto situáciu riešiť zapracovaním prvkov zelene do ÚPN-O, nakoľko týchto plôch je vyznačených veľmi málo, vzhľadom k veľkej ploche, ktorá má byť zastavaná na úkor poľnohospodárskej pôdy a zelene. Navrhuje sa vynechať z výstavby priemyselnej zóny plochu okolo železničnej vlečky Priemysel sever 1 a dokresliť do výkresov sprievodnú zeleň v rámci priemyselnej zóny v priamej spojitosti na komunikácie.

Vplyvy na ovzdušie – vzhľadom na plánované činnosti v území sa predpokladá vplyv na ovzdušie, zvýšením prašnosti pri výstavbe a prevádzke komunikácií, železnice, letiska, pri výstavbe i prevádzke priemyselnej zóny a bytovej výstavby.

Vplyvy na vodné pomery – predpokladá sa vplyv na zvýšený odber vôd v obci a s tým súvisiacu potrebu rozšírenia vodojemu v Hornom Hričove. Predpokladá sa vplyv na odtokové pomery a kolobeh vody súvisiaci s plánovanou mierou zastavanosti plôch doteraz využívaných ako sprievodná zeleň a orná pôda. Predpokladá sa pozitívny priamy vplyv na kvalitu vody dobudovaním celej infraštruktúry vodovodu, kanalizácie vrátane hospodárenia s vodami z povrchového odtoku.

Vplyvy na pôdu – predpokladá sa priamy negatívny vplyv záberom pôdy až 75 ha pod IBV a priemyselné prevádzky, ktoré sú plánované aj na najkvalitnejšej pôde, ich záber je podmienený súhlasom príslušného orgánu. Predpokladá sa vplyv na eróziu pôdy pri nadmernej lesohospodárskej činnosti a nevhodných postupoch pri poľnohospodárskej a lesohospodárskej činnosti.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy – návrh územného plánu Dolný Hričov nemá významný priamy negatívny vplyv na flóru, faunu a biotopy, ani ohrozené druhy. Má, ale vplyv na prerušenie biokoridorov pri výstavbe predĺženia prístávacej dráhy a rekreačnej zóny Dúbravy - Lazy, kde nie sú zakreslené koridory zelene, existujúce remízky v tejto lokalite slúžia ako biokoridory, je potrebné ich v plnej miere zachovať. Nepriamo sa predpokladá aj možnosť negatívneho šírenia expanzívnych a invázných druhov rastlín pri realizácii stavebných činností. Tieto vplyvy je možné eliminovať dodržaním návrhu opatrení. Nezanedbateľný je aj vplyv vibrácií a hluku nízkych preletov lietadiel, vrátane vrtuľníkov na živočíšstvo, vrátane dravých vtákov, nad chráneným vtáčím územím, čo je absolútne neprípustné.

Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, scenériu krajiny – je potrebné konštatovať, že kvalitatívna a kvantitatívna nesúrodosť, nejednotnosť, ale najmä vysoká koncentrácia nárokov

spoločnosti na krajinnoekologicky citlivý priestor časti katastrálneho územia a ich intenzívny tlak na tento priestor vytvára a po realizovaní navrhovaných záujmov, zámerov bude neustále vytvárať intenzívne stresové impulzy na riešenie krajiny, ale najmä na sídelné prostredie. Rešpektuje sa súčasné priestorové usporiadanie územia obce pozostávajúce z prevažujúceho priestoru hornatej zväčša lesnatej krajiny Súľovských skál. Vplyvy na krajinu budú badateľné záberom poľnohospodárskych pozemkov pod výstavbu IBV a priemyselnú zónu, kde chýbajú zakreslené vegetačné koridory a zeleň. Extenzívny a intenzívny rozvoj obce v celom riešenom území, regulovaný podľa návrhu ÚPN – O sa prejaví aj zväčšením rozsahu zastavaných plôch na úkor plôch súčasnej poľnohospodárskej pôdy a sprievodnej zelene. Realizácia dopravnej a technickej infraštruktúry resp. technických diel v krajine bude nevyhnutným sprievodným javom pre naplnenie hlavných cieľov riešenia. Prejaví sa hlavne v zastavaných územiach ako intenzifikračný faktor. Nadimenzovaným návrhom na IBV a priemysel sa zmení aj charakter krajiny, Lokalita Dúbravy – Lazy výstavba po celom okraji lesného porastu bez navrhovaných koridorov zelene bude mať vplyv na zmenu krajinnej scenérie.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma – napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území Natura 2000, národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti, na územný systém ekologickej stability. Vzhľadom na rozsah plánovanej činnosti sa nepredpokladá významný priamy ani nepriamy vplyv na chránené územia, územia Natura 2000. Predmetnou činnosťou nedôjde k ovplyvneniu predmetu ochrany území Natura 2000. Nepredpokladá sa vplyv na prvky ÚSES. Predpokladajú sa vplyvy na prerušenie migrácii v lokalite Dúbravy – Lazy vplyvom výstavby rekreačnej zóny, kde nie je vo výkrese jasne definované, kde bude zeleň ako koridor a či budú zachované pôvodné remízky. Negatívne vplyvy možno zhrnúť aj na vplyvy hluku a vibrácií na živočíšstvo, vrátane dravcov pri nízkych preletoch vrtuľníkmi a iné.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská – nepredpokladajú sa vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, ani na archeologické náleziská pri dodržaní navrhnutých opatrení. Predpokladajú sa pozitívne vplyvy na kultúrne dedičstvo, jeho propagáciou a zveľadovaním.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality – paleontologické náleziská nie sú identifikované, nepredpokladajú sa vplyvy na geologické lokality.

Iné vplyvy – protiradónové opatrenia musia zaistiť, aby v pobytových priestoroch bola priemerná ročná objemová aktivita radónu menšia ako 400 Bq/m³ v existujúcich stavbách a menšia ako 200 Bq/m³ v novostavbách, smerná hodnota uvedená vo Vyhláške 528/2007, čo podľa merania v obci je splnené.

Návrh ÚPN-O Dolný Hričov rešpektuje chránené územia, územia Natura 2000, prvky ÚSES, z hľadiska environmentu sa predpokladajú najmä vplyvy – vplyv hluku od existujúcich komunikácií, diaľnice, letiska a železnice na obyvateľstvo pri existujúcej i plánovanej IBV, vplyvy hluku a vibrácií na živočíšstvo, vrátane dravcov nízkymi preletmi ponad CHÚ, vplyvy prašnosti pri výstavbe – vplyv je dočasný, trvalý pri komunikáciách (cesty, železnica, letisková dráha), vplyvy na zdroje vody zvýšeným odberom a vypúšťaním OV vplyvy na miestne biokoridory, vysokou mierou zastavanosti, vplyvy na mikroklimatické pomery vysokou mierou zastavanosti s nízkym podielom sprievodnej zelene, likvidácia plôch zelene a ornej pôdy.

Medzi opatrenia, ktorých je v uvedenom dokumente viac ako dvesto sa za najdôležitejšie považuje: výstavbu IBV podmieniť výstavbou proti hlukovým zábranám, výsadbou zelene, doplniť plochy zelene, odstrániť a zmierniť vplyvy dopravy na obyvateľstvo, odkanalizované čo najviac

nehnuteľnosti, zapracovať predĺženie proti hlukovej zábrany na ceste 1/61, zredukovať priemysel, rozšíriť vodovodný systém, posúdiť čerpaciu stanicu a odtok dažďových vôd.

Mgr. Zuzana Pčolová ďalej uviedla, že pri vypracúvaní správy o hodnotení počas spracovania správy strategického dokumentu sa vyskytli nedostatky a neurčitosti v podkladoch. V návrhu ÚPN - O Dolný Hričov absentujú údaje o súčasnom stave odpadov a ich konkrétnom riešení, krajinnoekologický plán nestanovuje ekologicky významné segmenty v krajine, je nedostatočne vypracovaný. V návrhu ÚPN - O Dolný Hričov nie sú vyznačené plochy zelene pri navrhovanej IBV a priemyselných zón a pri návrhu rekreačnej chatovej výstavby v lokalite Dúbravy – Lazy nie sú zakreslené existujúce lokálne biokoridory (remízky) a nie sú navrhnuté koridory zelene, tie musia byť doplnené v dostatočnej dĺžke a šírke. Časť plánovanej rekreačnej výstavby je v ochrannom pásme. Vhodnosť umiestnenia plánovaných aktivít nebola posúdená vzhľadom k pravdepodobnej environmentálnej záťaži.

Verejné prerokovávanie pokračovalo voľnou diskusiou, do ktorej sa zapájali prítomní obyvatelia obce ako aj hostia.

Ing. Štefan Hoferica – poukázal, že v obci je vybudovaná veľká infraštruktúra, máme tu diaľnicu, železnicu, letisko a ak si chceme oddýchnuť, jediná oddychová zóna je lokalita Lazy a preto nerozumie tomu, prečo práve v tejto lokalite je zámer vybudovať rekreačnú zónu spojenú s výstavbou rekreačných chát. Aj keď je tam postavený penzión Dúbravy, mala by sa zachovať zóna pre oddych a je osobne proti vzniku rekreačnej oblasti v lokalite Lazy.

Ing. Viliam Hoferica – doplnil, že vynechaním tejto navrhovanej rekreačnej zóny by sa splnilo veľa pripomienok, ktoré boli odprezentované v správe o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie, ako napr., aby boli zachované a rozšírené plochy zelene a navrhuje, považovať nad inou lokalitou, ktorá bude určená na rekreáciu. Je jeden z vlastníkov pozemkov, ktoré sú v tejto lokalite, nemá žiadny problém s vybudovaním niektorých rekreačných prvkov, napr. vybudovanie lesnej kyslíkovej dráhy, ale komunikácie, ktoré sú tam navrhnuté, by slúžili na prejazd áut a s tým zásadne nesúhlasí.

Ing. arch. Vladimír Barčiak – spresnil, že myšlienka vytvoriť rekreačnú zónu v lokalite Lazy nevznikla náhodou, ale z návrhov, názorov a predstáv ľudí, ktoré boli predložené z ankety a tiež sa týmito návrhmi zaoberala Komisia pre výstavbu, dopravu a životné prostredie, aby túto myšlienku a námety ďalej rozvíjali. Výstavbu rekreačnej zóny by sme nemali chápať ako lokalitu zastavanú chatami a plotmi súkromných vlastníkov, ale mala by tam byť zóna prístupná pre každého. Možno by bolo vhodné prerokovať, či sa tu budú môcť stavať chaty, v akej veľkosti a v akom množstve, alebo nechať rekreačnú zónu bez zástavby. Malo by to byť územie, ktoré by malo byť prístupné pre každého a malo by tu byť všetko, čo k rekreácii a oddychu patrí.

Bc. Daniela Ďuriniková – upozornila, že podľa Územného plánu obce Dolný Hričov – návrh z 8/2018, čl. 4 ods. 3 písm. i) územie rekreácie je uvedené, že veľkosť zastavanej plochy rekreačným domom bude do 150 m², zastavaná plocha vrátane terás, chodníkov do 250 m², veľkosť zastavanej plochy v prípade penziónov do 750 m².

Juraj Dobroň – upozornil, že svetelný smog nie je zapracovaný v správe o hodnotení územného plánu, má veľmi negatívny dopad na chránené druhy vtákov a zvierat, preto by sme sa aj touto problematikou mali v správe o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zaoberať. Zakreslené biokoridory v návrhu územného plánu sú podľa neho zakreslené nesprávne. Poukázal na to, že životné prostredie v našej obci je v katastrofálnom stave, čo sa týka čistoty vodných tokov, ubúdajúcej mokrade, treba sa tým vážne zaoberať.

Peter Dobroň – poukázal na vodné zdroje v obci, ktoré majú klesajúcu tendenciu a to podľa jeho slov môže byť zapríčinené aj ťažbou štrku, nevieme koľko sa ťaží, kde sa ťaží a ani to, čím sa vybagrované prázdne plochy a miesta zavážajú. Treba regulovať potoky, spevňovať boky, zachovať záchytné body, aby nás v prípade prívalových dažďov nevytopilo. K lokalite Lazy uviedol, že problémom je prístupová cesta, nakoľko občania sa tam nemajú ako dostať.

Mgr. Zuzana Pčolová – opätovne uviedla, že v správe o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie je viac ako 200 opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie, kde sú zahrnuté aj opatrenia na ochranu vôd. Nesúhlasila s vyjadrením, že treba spevňovať brehy potokov a regulovať toky, to nie je protipovodňové opatrenie a je to absolútne neprípustné, aby sa ničili brehové porasty, pretože vode zádržné sú práve lesy, mokrade, spomaľovanie prietokov a treba zachovávať uvedené prírode blízke vodozádržné opatrenia.

Ing. Pavol Panák – informoval sa, či navrhované opatrenia vplyvov na životné prostredie a zdravie sú zverejnené, aby ich vo vzťahu k poľnohospodárstvu mohli pripomienkovať. Tiež sa stotožnil s tým, že v obci je zvýšený hluk z ciest, z diaľnice, železnice a lokalita Lazy je jediné oddychové tiché miesto, ale pozornosť treba venovať prístupovej ceste, keďže od vtedy ako sa postavil penzión Dúbravy, prístup ani prejazd do tejto lokality nie je možný obyvateľom, súkromným vlastníkom a ani poľnohospodárom.

Ing. Viliam Hoferica – informoval sa na lokalitu Beniaková, či tu nevznikne problém so zastavaním individuálnej bytovej výstavby, nakoľko táto lokalita má slúžiť aj na využitie poľnohospodárstva.

Ing. arch. Vladimír Barčiak spresnil, že lokalita Beniaková bude využívaná ako zmiešaná zóna a každý pozemok bude mať svoje využitie a funkciu.

Štefan Hôrečný – poukázal na to, že v obci máme zvýšený hluk a prach aj z letiska, pravidelne bývajú nočné lety a prelety vrtuľníkov, plánuje sa predlžovanie letiskovej dráhy, čo bude opäť v neprospech obyvateľov.

Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. – reagoval na uvedenú problematiku a uviedol, že prevádzkovateľom lietadiel okrem iných je aj Katedra leteckej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, kde pracuje. Uvedomujú si, že z lietadiel vzniká nadmerná hlučnosť a zaznamenali aj sťažnosti, najmä z lokality Lipová Alej, obec Svederník, ale prijali opatrenia na zníženie hluku, napr. zmenili tvar letového okruhu, čím sa znížila intenzita hluku ponad obec. Tiež sa končí životnosť starých lietadiel, sú postupne vyradované a riešia nákup nových lietadiel s vylepšeným a tichším motorom. Čo sa týka predlžovania letiskovej dráhy, tento projekt bol vypracovaný ešte v roku 2007 na ktorý bola vypracovaná EIA a bola v tej dobe platná, ale boli prijaté opatrenia, ktoré sa prerokovávali a naďalej sa budú verejne prerokovávať. Predĺženie dráhy bude mať paradoxne pozitívny vplyv na hlučnosť, pretože lietadlá môžu štartovať na menší výkon a motor bude mať aj dlhšiu životnosť.

RNDr. Marian Gocal – zareagoval na problematiku hluku z lietadiel, nakoľko je obyvateľ Lipovej Aleje. Predkladanému dokumentu, ktorý funkčne a priestorovo určuje lokalitu k nejakému využitiu by sme si mali určiť resp. urbanista, regulatívy. Mali by sme už teraz vedieť, aké lietadlá tu budú pristávať a koľko ich bude lietať. Máme tu železnice, diaľnice a ak bude rozšírená a predĺžená letisková dráha a pristane nám tu boeing, hluk sa nám určite znásobí a preto by malo mať letisko určené jasné pravidlá. Je neprípustné, aby sme pre biznis trpeli hluk z vrtuľníkov. Navrhuje, aby v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení, v záujme ochrany obyvateľstva pred negatívnymi účinkami hluku, bolo v návrhu strategického dokumentu obce Dolný Hričov, v čl. 7 Zásady a regulatívy na umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenia územia doplnené:

1. Rešpektovať funkciu letiska ako letisko pre malé dopravné lietadlá s pravidelnou a nepravidelnou premávkou.
2. Letisko nie je určené úplne ani čiastočne na prílety, odlety a pozemné pohyby vrtuľníkov s výnimkou záchranných zložiek a polície.
3. Počas pohybov lietadiel v typickej špičkovej hodine nebude väčší ako 115 na jednej vzletovej a pristávacej dráhe, alebo zvyčajne menší ako 20 na celom letisku. Malá hustota prevádzky na letisku bude v zmysle predpisu L 14 vydaným Ministerstvom dopravy SR.
4. Poloha s orientáciou vzletovej a pristávacej dráhy na letisku, by mala byť taká, aby príletové a odletové trate minimalizovali škodlivý vplyv na priestory schválené na bývanie a priestory citlivé na hluk s cieľom predchádzať budúcim problémom.
5. Nočná prevádzka letiska nebude slúžiť pre výcvik posádok lietadiel v dňoch pracovného voľna, pracovného pokoja a štátnych sviatkov.
6. Nočnú prevádzku letiska pre výcvik posádok lietadiel vykonávať len cez pracovné dni v obmedzenom čase do 23 hodiny o čom bude letisko vopred informovať okolité obce a mesto Bytča.

Prof. Dr. Ing. Martin Decký – poznamenal, že na návrh územného plánu sa treba pozeráť komplexne a uviedol, že najväčší hluk nespôsobuje prevádzka letiska, ale diaľničná doprava. Nebránime sa niektorým obmedzeniam letovej prevádzky, ale treba si uvedomiť, že je to záväzná časť Územného plánu Žilinského samosprávneho kraja a v zmysle zákona ho obec musí akceptovať, aj keď máme pripomienky. Lipová Alej vo Svederníku sa nemá prečo sťažovať, vedeli aké pozemky si kupujú a kde budú bývať, pretože najprv tu bolo letisko a až potom bola vytvorená táto lokalita.

Mgr. Roman Lisický – starosta obce Svederník oboznámil, že v obci majú platný územný plán a doplnky. Nad úvahou rozšíriť v obci obytnú zónu sa začalo ešte v roku 2008 a preto bol vypracovaný doplnok k územnému plánu pre vznik novej obytnej zóny – Lipová Alej. Letisko tu bolo a patrí k nášmu regiónu, ale intenzita hluku pred desiatimi rokmi z bežnej prevádzky letiska a intenzita hluku dnes je rozdielna a určite je namieste vypracovaný súbor opatrení k životnému prostrediu, ktoré by sme mali zapracovať do územného plánu, pretože prašnosť a hlučnosť negatívne vplývajú na obyvateľstvo nielen v obci Dolný Hričov, ale aj v okolí. Žijeme v jednej kotline, kde sa hluk znásobuje a obyvatelia na hluk negatívne reagujú. Treba zosúladiť a posúdiť štúdie tak, aby sme rozvíjali regionálny rozvoj, ale nie na úkor obyvateľov. Mala by byť garantovaná kvalita života obyvateľov aj pre ďalšie generácie. Obec Svederník už v minulosti listom oboznámila letisko so sťažnosťami obyvateľov na hluk z lietadiel a rovnako aj teraz obec podá pripomienky k návrhu územného plánu, ktoré by mal vyhodnotiť a posúdiť Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie ako aj Regionálny úrad verejného zdravotníctva.

Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc. – zaráža ho stanovisko, že ak niekto investuje do pozemku, nevie čo si kupuje. Developer, ktorý predával pozemky v lokalite Lipová Alej prezentoval, že letisko bude zrušené a pozemok je v tichej lokalite o čom je dôkazný materiál. Spresnil, že údaje, ktoré boli uvedené v zmysle predpisu Ministerstva dopravy SR L 14 sú o výstavbe letiska, ale nie o jeho prevádzke.

Prof. Dr. Ing. Martin Decký – uviedol, že proces prerokovania je daný zákonom a je to proces SEA, aby sa určili záväzné regulatívy ako aj funkčné a priestorové využitie územia na ďalšie obdobie, ale v procese EIA nie je možné dopredu určiť, aké lietadlá a aké množstvo tu bude lietať.

RNDr. Marian Gocal – doplnil, že treba sa vyjadriť a povedať svoj názor k regulatívom a prijať opatrenia, nakoľko po schválení to už bude záväzné.

Mgr. Ľubica Hanuliaková – uviedla, že Územný plán Žilinského samosprávneho kraja je schválený a má platné regulatívy, ktoré sa musia dodržiavať a obec ich musí akceptovať.

Ing. Viliam Hoferica – aj on poukázal na zvýšený svetelný smog, ktorý vznikol najmä rekonštrukciou železničnej stanice. Intenzita svetla obmedzuje nielen ľudí, ale aj zvieratá, má nepriaznivé vplyvy a účinky a aj táto problematika by mala byť zapracovaná v predkladanej správe. Informoval sa na lokalitu Sihot', nakoľko je tam navozená skládka zeminy, ílovcov a stavebného odpadu z tunela a mala by sa táto problematika riešiť.

Ing. Vladimír Kuderavý – uviedol, že lokalita Sihot' sa neriešila, nachádza sa mimo kat. územia Dolný Hričov. Nie je jasné, aký odpad sa tam nachádza, či nie je kontaminovaný a aké je chemické zloženie odpadu. Je tam aj poľné hnojisko a prístup na prejazd nie je zamedzený rampou, preto sa bude táto problematika riešiť osobitne s Mgr. Ľubicou Hanuliakovou, z Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie. V JZ časti katastra (Nadvažie) bola skládka neidentifikovateľná, vzhľadom na pokročilú sukcesiu vegetácie.

Oľga Mlaceková – konštatovala, že na verejných stretnutiach sa všeličo povie a sľúbi a dobre sa to počúva, ale potom je všetko inak, tak ako aj pri výstavbe diaľnice. Domy majú popraskané a zaprášené, ale pravdy sa nedovolali a teraz sa ťažko s niečím súhlasí. K tejto problematike sa vyjadril *Ing. Peter Zelník* a uviedol, že boli mnohé stretnutia a boli prijaté opatrenia.

Vo verejnej diskusii sa prítomní občania ďalej informovali, či bude na všetky pripomienky a návrhy k územnému plánu odpovedané, alebo to bude len zaznamenané, či je možné podať aj hromadnú pripomienku s viacerými podpismi, či je potrebné opätovne dať pripomienky k tomu čo odznelo na dnešnom stretnutí, ako aj to, či sa môže dať návrh, čo bude so starým železničným zvrškom, keďže by bolo vhodné, dať tam výsadbu zelene.

Ing. arch. Vladimír Barčiak uviedol, že na pripomienky sú stanovené jasné pravidlá, komu sa vyhoví tomu sa neodpovedá a komu sa nemôže vyhovieť, ten bude oslovený a bude mu vysvetlené, prečo sa nevyhovelo, ale až v záverečnej fáze. Pripomienky môžu byť aj hromadné s viacerými podpismi. Treba dať návrhy aj k železničnému zvršku, aby bola zeleň do územného plánu zakreslená.

Na záver *Ing. Peter Zelník*, starosta obce, pripomenul, že termín podania pripomienok k Správe o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu „Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov je do 30. apríla 2019. Pripomienky sa môžu podať prostredníctvom obecného úradu, alebo priamo zaslať *Mgr. Ľubici Hanuliakovej*, Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, Žilina.

Podakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil verejné prerokovávanie Správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu strategického dokumentu „Územný plán Dolný Hričov“.

Zapísala: Mgr. Danka Kramarová

.....
Ing. Peter ZELNÍK
starosta obce Dolný Hričov

V Dolnom Hričove dňa 2. apríla 2019